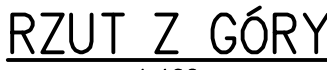


Na odcinkach objętych jedynie frezowaniem nawierzchni i wykonaniem warstwy ścieralnej



W przypadku wykonywania nowej konstrukcji jezdni w obrębie prac związanych z wykonaniem płyt przejściowych



Podłączenie do ścieku skarpowego



1:20

NR	NAZWA ELEMENTU	ILOŚĆ	
1	ŚCIEK TRÓJKĄTNY	2x(10,0+6,0)–4x2,0=24,0m	
a)	– prefabrykaty ścieku trójkątnego (wg. KPED karta 01.05)	2 sztuki	na 1 [mb]
b)	– podsypka cementowo–piaskowa 1:4	0,026m ³	ścieku
c)	– ława betonowa z oporem z betonu B15 (C12/15)	0,122m ³	trójkątnego
d)	– bitumiczna masa zalewowa	0,002m ³	
e)	– roboty ziemne (wykonanie koryta pod ściek)	0,430m ³	
f)	– zasypka piaskowa	0,120m ³	
2	POŁĄCZENIE ŚCIEKU TROJKĄTNEGO ZE SKARPOWYM	4 szt	
a)	– beton B20 (C16/20) wykonywany na mokro	0,280m ³	na 1 [szt]
b)	– warstwa wyrównawcza z betonu B15 (C12/15)	0,140m ³	połączenia
c)	– warstwa żwiru lub pospółki	0,140m ³	ścieków
3	ŚCIEK SKARPOWY	2,5+3,0+3,5+3,5=12,5m	
a)	– prefabrykaty ścieku skarpowego (wg. KPED karta 01.03)	2 sztuki	na 1 [mb]
b)	– podsypka cementowo–piaskowa 1:4	0,071m ³	ścieku
c)	– roboty ziemne (wykonanie koryta pod ściek)	0,027m ³	skarpowego

CADmost
P R O J E K T

1. Przedstawione wartości kot wysokościowych ustalone są w lokalnym układzie wysokościowym, przyjętym na potrzeby pomiarów niwelacyjnych podczas inwentaryzacji obiektu.
2. Ścieki trójkątne na poboczu powinny mieć nadany odpowiedni spadek podłużny umożliwiający odprowadzenie wód opadowych (przeciwspadki $i=0,5\%$).
3. Przewidziany przebieg ścieków trójkątnych dostosowano do szerokości jezdni na obiekcie (usytuowanie względem osi drogi 3,50 m i 3,80m).
4. W celu prawidłowego doprowadzenia wód opadowych do ścieku trójkątnego z jezdni, na odcinkach jezdni z pozostawioną dotychczasową jej szerokością (odcinki frezowane) należy wykonać pobocze utwardzone z destruktu bitumicznego zgodnie z rys. OG.03.